

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 07 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 07 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR 13 BENDUNGAN
2. PEMBANGUNAN REGULER LEBAK 2015 RAMPUNG
3. PP PROPERTI GARAP TIGA APARTEMEN
4. SPINDO SIAPKAN RP400 M UNTUK EKSPANSI
5. JADWAL PENERBANGAN MALAM AKAN DITAMBAH
6. LIPPO DAN MITSUBISHI BANGUN PROYEK PROPERTI
7. LELANG PROYEK PENGADAAN BIODIGESTER
8. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBEBASAN LAHAN TOL JAWA BARAT
9. SINGAPURA GARAP PROYEK TELEKOMUNIKASI SENILAI RP2 TRILIUN DI INDONESIA
10. PEMBEBASAN LAHAN WADUK KARIAN AKAN DIPERCEPAT
11. AKHIR 2016 BANGUN PROYEK LISTRIK
12. KEMENHUB INGIN BANGUN MOTHER VESSEL PERAMBUAN
13. BANDARA PALEMBANG SIAP LAYANI UMRAH
14. PENAJAM BAKAL DILENGKAPI GALANGAN KAPAL
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 07 DESEMBER 2015 SEBANYAK 394 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR 13 BENDUNGAN

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Basuki Hadimoeljono melakukan kunjungan lapangan ke proyek Bendungan Bendo di Kabupaten Ponorogo, Jawa Timur dan Bendungan Gondang di Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah.

Bendungan Gondang memiliki tinggi yang mencapai hingga 71 meter dengan panjang 604 meter dan dapat menampung air dengan volume sebesar 9,15 juta m³ yang berfungsi untuk mengairi irigasi seluas 4.630 ha dan penyediaan air baku sebesar 0,20 m³/detik, sedangkan Bendungan Bendo memiliki daya tampung air sebesar 43 juta m³ dan dapat mengairi lahan pertanian seluas 3.299 ha dengan pelaksanaan pekerjaan bertahap selama 5 tahun (terhitung sejak 23 Desember 2013 lalu hingga 31 Desember 2017 mendatang) dan menelan biaya sebesar Rp651 milyar.

Basuki Hadimoeljono menegaskan bahwa pembangunan sebuah bendungan sama halnya dengan berinvestasi terhadap potensi bencana, maka dalam pengerjaannya harus profesional dan dilakukan dengan penuh kehati-hatian dan cermat. "Apabila bendungan dijaga dan dirawat dengan baik maka masyarakat dapat menikmati manfaatnya lebih lama terutama untuk irigasi dan pengendalian banjir," imbuh Basuki.

Saat ini, tahun 2015, Kementerian PUPR sedang melakukan pembangunan 13 bendungan yaitu Krueng Kreuto (NAD), Karian (Banten), Logung (Jawa Tengah), Raknamo (NTT), Lolak (Sulut), Bintang Bano (NTB), Tanju dan Mila (NTB), Rotiklod (NTT), Pasalloreng (Sulsel), Telagawaja (Bali), Tapin (Kalsel) dan Sei Gong Batam (Kepri).

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Bendungan-bendungan tersebut merupakan bendungan *multipurpose*, mempunyai banyak fungsi yaitu penampung air guna memenuhi berbagai ke butuhan irigasi, air baku, PLTA, PLTMH, pengendali banjir dan pariwisata serta imbuhan air tanah.

Lanjut Basuki Hadimoeljono, pembangunan infrastruktur sumber daya air di beberapa daerah di Indonesia, selain untuk mendukung program ketahanan air juga mendukung program ketahanan pangan nasional melalui irigasi sehingga dapat mewujudkan pengelolaan sumber daya air yang berkelanjutan dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

Adapun bendungan yang sudah dilakukan *impounding* pada tahun 2015, diantaranya Bendungan Raknamo (NTT), Bendungan Keureuto (NAD), Bendungan Jatigede (Jawa Barat) dan Bendungan Bajulmati (Jatim). Sementara bendungan yang sudah dalam penandatanganan kontrak yaitu Bendungan Sindangheula (Jabar), Bendungan Bintang Bano (NTB), Bendungan Rotiklod (NTT), Bendungan Pasalloreng (Sulsel), Bendungan Tanju (NTB), Bendungan Mila (NTB), Bendungan Karian (Banten) dan Bendungan Logung (Jateng).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN REGULER LEBAK 2015 RAMPUNG

RANGKASBITUNG - Mendekati akhir tahun, pembangunan reguler yang ada di Kabupaten Lebak tahun 2015 telah rampung 100 persen.

Dikatakan Wawan kuswanto, Kepala Dinas PU Bina Marga, capaian target pekerjaan pembangunan reguler sesuai dengan apa yang diharapkan agar bisa rampung 100 persen

"Semua sesuai dengan yang diharapkan, karena seluruh pekerjaan pembangunan semuanya telah rampung 100 persen, kecuali pekerjaan pada anggaran perubahan mungkin baru beberapa persen saja," terang Wawan di Lebak, Jumat (4/12) pekan lalu.

Untuk itu, Kata Wawan, dalam rangka menyambut hari bhakti tersebut pihaknya mengundang seluruh Dinas PU yang ada di Kabupten Lebak dan Bupati Lebak untuk bersilaturahmi dan melakukan apel gabungan yang dilanjutkan dengan berbagai rangkaian acara lainnya.

"Pada intinya, kerja sama seluruh Dinas PU mulai dari Bina Marga, Sumber Daya Air (SDA) dan Cipta Karya, bisa bersinergi dengan pemerintah daerah sehingga seluruh capaian target yang dihasilkan sesuai dengan apa yang telah ditetapkan," ungkap Wawan.

Sementara, Iti Octavia Jayabaya, Bupati Lebak mengatakan diharapkan seluruh Dinas yang bergerak dalam bidang pekerjaan umum mampu bekerja secara maksimal dalam membantu percepatan pembangunan.

"Saya harap kinerja seluruh Dinas PU ditingkatkan, namun bukan hanya itu saja. untuk mencapai hasil pekerjaan yang maksimal bukan hanya kerjasama antara seluruh Dinas Pekerjaan Umum saja namun dukungan dari masyarakat juga sangat diperlukan." Katanya.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PP PROPERTI GARAP TIGA APARTEMEN

JAKARTA - PP Properti Tbk (PPRO), yang merupakan anak usaha PT Pembangunan Properti (Persero) Tbk, menggarap tiga proyek apartemen, yaitu Ayoma di Serpong, Grand Dharmahusada Lagoon di Surabaya dan Amartha View di Semarang.

Direktur Utama PT PP Properti Tbk (PPRO) Taufik Hidayat mengatakan, dari ketiga proyek tersebut, perseroan mengincar omzet sebesar Rp11 triliun. Adapun rinciannya, masing-masing proyek berpotensi meraup marketing sales senilai Rp850 miliar dari Ayoma Serpong, Rp8,2 triliun dari Dharmahusada Lagoon di Surabaya, dan Rp2 triliun dari Amartha View di Semarang.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Diharapkan kami memperoleh tambahan pendapatan sebesar Rp11 triliun dari ketiga proyek tersebut," ungkap Taufik, Jakarta, Sabtu (5/12) akhir pekan lalu.

Proyek apartemen Ayoma di Serpong, lanjut Taufik, pihaknya melakukan *groundbreaking* yang dikembangkan di atas lahan seluas 1 hektare (ha). Nantinya, akan terdiri dari dua tower dengan total nilai investasi Rp550 miliar.

Tower pertama, terdiri dari 434 unit apartemen dan diharapkan rampung pada 2017. Apartemen yang menyasar kelas menengah atas ini akan dibanderol seharga Rp20 juta per meter persegi (m²).

"Proyek Ayoma Serpong ini kami targetkan selesai secara menyeluruh pada 2019 dengan target raihan *marketing sales* secara total mencapai Rp850 miliar," beber Taufik.

Groundbreaking ketiga proyek apartemen tersebut sebelumnya dilaksanakan secara serentak di tiga kota besar di Indonesia pada Sabtu lalu, bersamaan dengan perayaan HUT PT PP Properti Tbk yang ke 2, yang diperingati setiap 12 Desember 2015.

Sebagaimana diketahui, perseroan menargetkan pendapatan prapenjualan (*marketing sales*) hingga akhir tahun 2015 ini mencapai Rp2 triliun atau naik 58 persen dibandingkan tahun lalu yang sebesar Rp1,3 triliun. "Target itu didukung oleh positifnya hasil pemasaran dalam sembilan bulan terakhir ini. Hingga kuartal III 2015 pendapatan prapenjualan mencapai Rp1,2 triliun. Angka tersebut lebih tinggi 45 persen secara tahunan," ungkap Taufik.

Sementara, tahun 2016 perseroan memproyeksikan pendapatan prapenjualan sebesar Rp2,6 triliun dengan mengandalkan sejumlah proyek untuk memperoleh target itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Disebutkan, ada tiga segmen yang menjadi fokus perseroan dalam mengembangkan proyek, yakni *residensial*, *komersial*, dan *hospitality*.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. SPINDO SIAPKAN RP400 M UNTUK EKSPANSI

JAKARTA - PT Steel Pipe Industry of Indonesia Tbk mengalokasikan dana belanja modal alias *capital expenditure*/Capex sekitar Rp400 miliar pada tahun depan. Rencananya dana tersebut akan mereka pakai untuk membangun gudang dan membeli mesin.

Ada tiga lokasi gudang yang menjadi pilihan *Steel Pipe* alias Spindo, yakni di Manado Sulawesi Utara, Medan Sumatera Utara dan Ambon Maluku. Masing-masing gudang akan memiliki luas 5.000 meter persegi (m²).

Selain itu, perusahaan ini akan membeli mesin anyar untuk ditempatkan di pabrik Sidoarjo, Jawa Timur dan Karawang, Jawa Barat. "Akan tetapi bagaimana detailnya masih kami diskusikan secara internal," ungkap Johannes Wahyudi Edward, Investor Relations PT Steel Pipe Industry of Indonesia Tbk, Minggu (6/12) akhir pekan lalu.

Johanes menjelaskan, pada tahun ini mereka sudah memperluas pabrik di Karawang dengan biaya investasi Rp150 miliar. Pasca perluasan, kapasitas pabrik Karawang sudah meningkat menjadi 48.000 ton pipa per tahun.

Sementara pertimbangan menambah jumlah gudang merupakan bagian dari antisipasi Spindo untuk mencukupi potensi penambahan produksi 2016. Sebab, perusahaan berkode ISSP di Bursa Efek Indonesia tersebut sedang mengincar dua sumber baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pertama, mengincar tender menjadi pemasok kebutuhan material konstruksi pembangkit listrik dalam mega proyek 35.000 megawatt (MW). Spindo mengaku saat ini masih dalam tahap persiapan untuk mengikuti sejumlah tender pembangkit listrik di Jawa.

Kedua, memburu klien dari perusahaan manufaktur sektor otomotif. Merek-merek kendaraan seperti Honda, Yamaha, dan Toyota masuk dalam radar mereka. Namun, "Kami tak menjual langsung ke mereka," kata Johanes.

Target Rp 3,8 Triliun

Asal tahu saja, sejatinya Spindo sudah memproduksi pipa untuk industri otomotif. Namun, kapasitas produksinya masih minim.

Harapan Spindo, aksi mengincar dua sumber pendapatan baru, mampu menopang kinerja tahun 2016. Perusahaan itu mendamba pertumbuhan pendapatan sebesar 20%.

Hingga Oktober 2015 lalu, Spindo menjual 313.924 ton pipa baja. Perusahaan itu memprediksi, total penjualan hingga akhir tahun ini bisa 80.000 ton pipa baja.

Sementara realisasi pendapatan Spindo hingga Oktober 2015 yakni Rp3,2 triliun. Mereka optimistis bisa mencatatkan pendapatan Rp3,8 triliun sepanjang tahun ini. "Masih bisa kok, capai target itu, masih ada November dan Desember," ujar Johanes.

Sepanjang tahun 2014, Spindo mencatatkan pendapatan Rp3,37 triliun. Jika proyeksi pendapatan tahun ini terpenuhi, pendapatan Spindo akan tumbuh sekitar 12,70%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kontribusi Pendapatan September 2015

(Rp Miliar)

Lokal	2.656
Ekspor	53,29

Sumber; Bursa Efek Indonesia

Kinerja Keuangan PT Steel Pipe Industry of Indonesia Tbk.

(Rp Miliar)

	Sep-15	Sep-14	Sep-13
Penjualan	2.710	2.431	2.344
Laba bersih tahun berjalan	102,98	175,76	143,42
Kas dan setara kas	221,55	120,95	16,83
Utang	2.974	2.255	2.065

Sumber; Bursa Efek Indonesia

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. JADWAL PENERBANGAN MALAM AKAN DITAMBAH

JAKARTA - Pemerintah merespon peringatan dari *The Indonesian National Air Carriers Association* (INACA) mengenai banyaknya pertemuan antara pesawat yang tengah terbang dan ingin mendarat di Bandar Udara (Bandara) Internasional Soekarno Hatta, Cengkareng, Banten.

Direktorat Angkutan Udara Kementerian Perhubungan mengatur ulang pergerakan pesawat di bandara tersebut dari 72 pesawat per jam menjadi 60 pesawat per jam. "Kami tidak mengurangi trafik penerbangan, melainkan akan meratakan saja," ujar Novie Riyanto, Direktur Navigasi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, pekan lalu.

Nah, pesawat yang beroperasi pada jam padat seperti pagi dan sore akan dialihkan ke penerbangan malam. Pertimbangannya karena pergerakan pesawat masih relatif kosong di malam hari. Meski aturan ini bisa menimbulkan perdebatan, pemerintah menegaskan tetap mementingkan keselamatan penumpang ketimbang bisnis.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk itu, pemerintah membuka kemungkinan untuk menyesuaikan operasi beberapa bandara hingga 24 jam. "Ini akan efektif dalam waktu tiga bulan," tegasnya.

Benny S. Butarbutar *Vice President Corporate Communication* PT Garuda Indonesia Tbk tidak mempersoalkan bila pemerintah ingin memindahkan beberapa penerbangan di jam padat ke malam hari. Bila ini terjadi, Garuda siap mengganti dengan pesawat berukuran jumbo seperti Boeing 777 di jam malam. "Hanya tinggal mengkondisikan dengan otoritas bandara dan pihak *Airnav*," ujarnya.

Sedangkan untuk anak usahanya, Citilink Indonesia yang belum banyak mengoperasikan penerbangan malam bakal ada penyesuaian. Saat ini manajemen Citilink tengah membahas persoalan ini supaya jadwal penerbangan malam bisa menyesuaikan waktu *check in* hotel yang disewa para penumpang.

Sementara Achmad Luthfi, Presiden Direktur Batik Air mengaku keberatan jika harus melepaskan izin penerbangan di jam sibuk yang sudah mereka kantongi. Ia mengklaim akan memprioritaskan penerbangan yang diinginkan oleh penumpang.

Selain itu, pemilihan jam terbang biasanya menyesuaikan *check in* hotel dan kegiatan penumpang. "Bila jadi 60 penerbangan, ada 12 penerbangan yang dipangkas. Kami tidak mau," tegasnya.

Menurutnya pergerakan pesawat di Soekarno Hatta yang sudah sebanyak 72 per jam memang harus menambah tambahan peralatan. Ini bisa dilakukan di Bandara Heathrow, Inggris yang sudah 90 pesawat per jam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

6. LIPPO DAN MITSUBISHI BANGUN PROYEK PROPERTI

CIKARANG - Kongsi bisnis Grup Lippo lewat anak usaha PT Lippo Karawaci Tbk (LPKR) dan Mitsubishi Corporation di bidang properti terus berlangsung. Kedua perusahaan ini membentuk perusahaan patungan bernama PT Diamond Realty Investment Indonesia. Perusahaan ini akan membangun mega proyek *Orange Country* di Cikarang, Bekasi.

Perusahaan patungan ini mulai menggelontorkan dana US\$100 juta untuk membangun dua menara kondominium (*apartemen strata title*) kembar di proyek tersebut. Asal tahu saja, di *Diamond Realty*, Lippo Karawaci memiliki saham 51%, sisanya Mitsubishi. Kedua perusahaan ini mengklaim investasi hingga US\$500 juta di proyek tersebut.

Untuk menara pertama berlabel *Glendale Park* memiliki kapasitas 556 unit. Pembangunan proyek ini bakal dimulai kuartal I-2016. Adapun kondominium seharga berkisar Rp16 juta per meter persegi (m²) sampai 19 juta m² ini ditargetkan bisa serah terima kepada konsumen pada 2019 mendatang.

Sekitar 35% pembeli menara ini dari Jakarta dan sisanya investor asal Jepang, Korea Selatan, dan Eropa. Sebagai gambaran, Mitsubishi Corporation tengah membangun pabrik mobil di Cikarang. Karenanya sangat mungkin properti ini dibangun untuk fasilitas tempat para pekerja mereka di pabrik itu.

Sedangkan untuk proyek kedua belum terungkap jadwal, pemasaran maupun konstruksi. Yang jelas rancangan dari menara kedua yang bernama *Newport Park* tidak jauh berbeda dengan *Glendale*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pengembang ini belum memerinci calon pembeli dari proyek kedua tersebut. Presiden Direktur PT Diamond Realty Investment Indonesia, Shunsuke Tanaka menyatakan, mereka ingin mengembangkan proyek properti lainnya di kawasan tersebut. "Kami tengah membahasnya," katanya, Sabtu (5/12) pekan lalu.

Ia juga menegaskan tak ada proyek lain di luar *Orange County*. Maklum, *Orange Country* yang dikembangkan Lippo Karawaci masih punya areal 322 hektare (ha) yang bisa untuk dikembangkan.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

7. LELANG PROYEK PENGADAAN BIODIGESTER

BANDUNG - Kegagalan lelang pengadaan biodigester jinjing (*portable*) senilai Rp19 miliar tahun ini tidak menyurutkan langkah Pemkot Bandung menginvestasikan dana besar pada teknologi pengolahan sampah ini. Beberapa proyek pengadaan biodigester dengan nilai total lebih dari Rp100 miliar ditargetkan bisa dieksekusi tahun depan.

Setidaknya ada 4 proyek pengadaan biodigester yang bakal dieksekusi tahun depan. Pembangunan biodigester kapasitas 200 ton per hari di kawasan Pasir Impun, tender ulang biodigester jinjing, pengadaan biodigester skala rumahan dalam Program Inovasi Pembangunan dan Pemberdayaan Kewilayahan (PIPPK), serta wacana perubahan teknologi PLTSa Gedebage dari insinerator ke biodigester.

Pembangunan biodigester di lahan seluas 4 hektare Pasir Impun direncanakan didanai oleh pihak ketiga lewat kerja sama dengan PD Kebersihan. Mengadopsi teknologi dari Jerman, satu unit tabung biodigester ditargetkan bisa mengolah 200 ton sampah/hari. Saat ini sedang berlangsung tahap studi kelayakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami berencana mendatangkan dua tabung biodigester, tapi untuk 2016 kita pasang dulu satu tabung sebagai proyek percontohan. Kami harap pada bulan Juli, tabung sudah bisa beroperasi," tutur Dirut PD Kebersihan Deni Nurdyana, Minggu (6/12) siang akhir pekan kemarin.

Sistem kerja sama ini, kata dia, tidak akan menguras APBD sepeser pun. Semua dana investasi yang ditaksir mencapai Rp90 miliar per tabung ditanggung oleh rekanan PD Kebersihan. Pemkot Bandung dan PD Kebersihan menyediakan lahan dan memfasilitasi proses perizinan.

Memprioritaskan pengelolaan sampah organik dari puluhan pasar di Bandung, tabung biodigester bakal menghasilkan listrik. Dari penjualan produksi listrik inilah, rekanan PD Kebersihan memperoleh pemasukan. "Mereka bahkan berhitung bisa balik modal setelah dua tahun," katanya.

Proyek besar kedua adalah lelang ulang pengadaan biodigester jinjing lewat pos anggaran Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup (BPLH) Kota Bandung. Kepala BPLH Hikmat Ginanjar memastikan kebijakan lelang ulang tersebut. "Berdasarkan arahan pimpinan (Wali Kota Ridwan Kamil), kami pastikan bakal melakukan lelang ulang biodigester. Nilainya berapa sedang kami diskusikan dan saat ini sedang dalam pembahasan dengan dewan. Sangat mungkin masih sama dengan lelang tahun ini yang terpaksa kita batalkan," ujar Hikmat.

Pihaknya, kata Hikmat, bakal lebih hati-hati dalam menjalankan lelang tahun depan. Berkaca dari kegagalan tahun ini, pihaknya menargetkan proses lelang bisa dimulai sedini mungkin.

Proyek berikutnya terkait pengadaan biodigester adalah gagasan spontan Ridwan Kamil setelah menyaksikan keberhasilan beberapa warga Cibini dalam menciptakan alat biodigester sederhana yang didesain untuk 4 rumah tangga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Alat itu merupakan bagian dari pemanfaatan dana PIPPK di tahun pertamanya. "Biodigester ini skala kecil dan sangat murah. Hanya Rp500.000 per alat dan bisa dimanfaatkan untuk 4 rumah. Saya akan aplikasikan alat ini untuk seluruh Bandung," ujar Ridwan.

Satu lagi rencana besar pemkot terkait pengadaan biodigester adalah wacana mengubah teknologi untuk PLTSa Gedebage yang sejak semula ditetapkan menggunakan model insinerator menjadi biodigester.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBEBASAN LAHAN TOL JAWA BARAT

BANDUNG - DPRD Provinsi Jawa Barat mendukung penuh upaya percepatan pembangunan sejumlah infrastruktur di Jawa Barat termasuk 14 ruas tol, salah satunya tol Soreang Pasirkoja. Dewan memastikan anggaran untuk proses pembebasan lahan hingga pembangunan seluruh infrastruktur selesai, tidak akan menemui kendala sebab semuanya sudah dipersiapkan.

"Anggaran tidak ada masalah, dan kami pun tidak pernah menghalang-halangi anggaran untuk pembangunan infrastruktur. Itu karena kami juga paham betul infrastruktur ini sangat penting untuk masyarakat Jawa Barat. Empat belas ruas tol misalnya, akan sangat membantu memecahkan masalah kemacetan di sejumlah titik di Jawa Barat," ujar Ketua Komisi IV DPRD Jawa Barat Ali Hasan saat dihubungi Minggu (6/12) akhir pekan kemarin.

Meskipun demikian menurut Ali, percepatan ini harus dibarengi dengan penyelesaian pembebasan lahan. Dikhawatirkan, pembebasan lahan yang tidak tuntas, meski hanya sekian persen, akan jadi penghambat ketika proyek infrastruktur dijadwalkan selesai.

INDONESIA

Project Update

"Memang masih ada beberapa hambatan pembebasan lahan. Kalau yang lainnya sudah tidak ada masalah, hanya di pembebasan lahan saja. Soroja misalnya masih ada 5 atau 10 persenan lagi. Ini harus segera diselesaikan karena harganya terus naik," tuturnya.

Idealnya, menurut Ali, ketika merencanakan pembangunan infrastruktur, hal utama yang harus diselesaikan sejak awal adalah pembebasan lahan. Sebab ketika pembangunan berjalan sementara lahan belum tuntas seluruhnya, maka akan menjadi ganjalan karena biasanya warga akan menahan dan menaikkan harga tanah mereka.

Drastis

Sementara itu, adanya pembangunan proyek jalan tol Soreang-Pasirkoja membuat harga tanah di sekitar Soreang, Kutawaringin, dan Katapang melonjak drastis. Bahkan, harga tanah menuju ke objek-objek wisata Ciwidey juga naik drastis sampai Rp 2 juta per m².

"Adanya kepastian pembangunan jalan tol Soroja apalagi kini sudah dalam tahap pengurukan tanah tol membuat harga tanah melonjak drastis," ujar pengusaha rumah makan Asep Suparman.

Menurut Asep, beberapa tahun lalu harga tanah pinggir di Jalan Raya Pasirjambu sekitar Rp5 juta per tumbak atau 14 m². "Kalau sekarang harga tanah pinggir jalan sudah Rp2 juta per m². Hal itu disebabkan banyak pemilik modal di dalam maupun luar Kabupaten Bandung yang mengincar tanah untuk tempat usaha seperti rumah makan maupun hotel," ujarnya.

Jalan tol ini, kata dia akan menarik wisatawan ke objek wisata di Ciwidey maupun Rancabali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

9. SINGAPURA GARAP PROYEK TELEKOMUNIKASI SENILAI RP2 TRILIUN DI INDONESIA

JAKARTA - Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) mengklaim pemodal Singapura berminat jajaki investasi senilai USD150 juta. Dana setara Rp2,02 triliun itu bakal dibiakkan pada sektor telekomunikasi, terutama penyediaan jalur komunikasi terintegrasi.

Dalam pertemuan *one on one meeting* dengan 4 perusahaan Singapura, meliputi sektor telekomunikasi, farmasi, *real estat* dan maritim. Perusahaan tertarik membangun jaringan *fiber* optik Surabaya, Jawa Timur (Jatim) dan Jakarta. "Ini kami kanal supaya cepat terealisasi," ungkap Kepala BKPM Franky Sibarani.

Franky menyebutkan, selain Surabaya dan Jakarta, investor negeri Singa itu merambah kota-kota besar di Pulau Jawa. Nanti, investor sektor telekomunikasi membentuk 2 perusahaan untuk menangani keseluruhan proyek Perusahaan telah berpengalaman 20 tahun dalam investasi, konstruksi, operasi dan pemeliharaan infrastruktur telekomunikasi.

"Mereka mengoperasikan infrastruktur jaringan telekomunikasi tanpa adanya afiliasi dengan penyedia jasa telekomunikasi lain," ulasnya.

Perusahaan juga telah memiliki aktifitas usaha di Kamboja dan Myanmar. Juga telah mengoperasikan infrastruktur telekomunikasi pasif di antaranya 8.600 kilometer (KM) jaringan *fiber optic* terpasang di Kamboja dan 5.000 KM jaringan *fiber optic* terpasang di Myanmar.

"Kami jelaskan punya insentif investasi berupa *Tax Holiday* selama 15-20 tahun untuk investor dengan persyaratan tertentu," tegas Franky.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

Hingga kuartal tiga 2015, penanaman modal asing (PMA) Singapura nyaris menyentuh USD30 miliar terdiri dari 6.868 proyek. Jumlah itu berasal dari sejumlah sektor macam transportasi, pergudangan dan telekomunikasi, pertanian dan perkebunan, pertambangan, industri makanan, industri mineral dan bukan metal, serta ketenagalistrikan, gas dan air.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PEMBEBASAN LAHAN WADUK KARIAN AKAN DIPERCEPAT

RANGKASBITUNG - Proses pembebasan lahan pada pembangunan Waduk Karian yang baru mencapai sekitar 10 persen atau seluas 868 hektare akan segera dilanjutkan. Proses pembebasan yang tersisa 60 persen atau seluas 1.302 hektare, dari kebutuhan lahan seluas 2.170 hektar akan dilanjutkan.

Hal tersebut dikatakan Gubernur Banten Rano Karno saat menghadiri Tabligh Akbar di Kampung Salahaur, Kelurahan Muara Ciujung Timur, Kecamatan Rangkasbitung, beberapa waktu lalu. Rano mengatakan, pihaknya telah diberikan instruksi oleh Presiden untuk segera lakukan percepatan pembangunan waduk Karian.

"Presiden sudah menginstruksikan percepatan pembangunan Waduk Karian di Kabupaten Lebak. Kemungkinan besar *groundbreaking*-nya dilakukan akhir tahun 2015, karena lahan untuk tanggul Waduk Karian sendiri sudah tersedia," ujar Rano.

Menurut Rano, sisa lahan yang belum dibebaskan merupakan daerah rendaman Waduk Karian. Untuk itu Pemprov Banten akan mengawal pembebasan lahan. Sehingga, kebutuhan lahan untuk pembangunan waduk segera bisa terpenuhi pada dua atau tiga tahun mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Nantinya, ketika Waduk Karian tersebut sudah dibangun banyak manfaat yang diberikan kepada masyarakat untuk menyuplai kebutuhan air baku untuk masyarakat Banten dan DKI Jakarta," terangnya.

Rano mengakui, proses pembebasan lahan sulit dalam penyelesaiannya. Namun, pihaknya akan berjuang dan bekerja keras untuk menyukseskan pembebasan lahan. "Ini kan prosesnya sudah hampir sepuluh tahun, sampai sekarang masih belum beres, untuk itu kita berkomitmen akan menuntaskannya demi kepentingan masyarakat," ungkapnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. AKHIR 2016 BANGUN PROYEK LISTRIK

JAKARTA - Direktur Utama PT Adhi Karya mengatakan, perseroan akan membentuk perusahaan patungan dengan PT Timah dan PT Indonesia Power, anak usaha PT PLN untuk membangun *independent power producer* (IPP) hulu tambang dan timah di Sumatera. Jika tidak ada aral melintang, lanjut Kiswo, ketiga perusahaan akan mulai mengerjakan bisnis ini pada akhir 2016.

"Setiap perusahaan akan memiliki saham 30 persen untuk Adhi Karya, 30 persen untuk PT Indonesia Power, dan sebesar 40 persen untuk PT Timah karena mereka yang memiliki lahan tersebut. Tugas Indonesia Power sebagai operator dan Adhi Karya selain sebagai investor juga akan menjadi konstruktor. Investasi proyek ini senilai Rp 6 sampai 7 triliun," ujar Kiswo di Jakarta, akhir pekan kemarin.

Proyek pembangkit listrik ini, lanjut Kiswo, akan memiliki kapasitas listrik sebesar 2x300 megawatt (MW) atau setiap megawatt bernilai Rp10 miliar. Rencananya, perusahaan akan menjual produksi listrik ini ke PLN untuk memenuhi pasokan listrik. Proyek ini juga dapat meningkatkan bisnis Adhi Karya pada masa mendatang.

Adapun proyek utama Adhi pada 2016 adalah *light rail transit* (LRT). Nilai proyek LRT sepanjang naik 83,5 kilometer (km) ini menjadi Rp30 triliun dari taksiran awal proyek sebesar Rp26 triliun. Kiswodarmawan menambahkan, kenaikan ini karena ada tambahan biaya pajak dan sistem yang besar. Jadi proyek LRT senilai Rp 30 triliun.

Untuk mendukung pendanaan pengerjaan proyek ini, Adhi Karya akan mendapatkan dana dari penyertaan modal negara (PMN) sebesar Rp1,4 triliun, kredit perbankan senilai Rp15 triliun, dan rencana *right issue* Rp 1,35 triliun," pungkasnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

12. KEMENHUB INGIN BANGUN MOTHER VESSEL PERAMBUAN

JAKARTA - Kementerian Perhubungan tengah mengkaji pembangunan kapal besar atau *mother vessel* perambuan pada tahun depan untuk mendukung efisiensi perawatan dan operasional kapal jenis tersebut di Indonesia.

Sekretaris Direktorat Inderal Perhubungan Laut Kemenhub Boedhi Setiadjud mengatakan proyek *mother vessel* perambuan merupakan rencana baru yang akan dilaksanakan tahun depan.

"Kalau *mother vessel* itu cukup satu tapi kapal induk perambuannya yang harus banyak karena kapal harus meng-*handle* fasilitas navigasi yang cukup banyak dari Sabang sampai Merauke," ujarnya, Kamis (3/12) pekan lalu.

Boedhi menambahkan fasilitas *mother vessel* akan sangat modern sekali sehingga dapat melakukan perawatan bagi kapal navigasi dari berbagai kelas yang beroperasi di Tanah Air.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Kenavigasian Dirjen Perhubungan Liut Kemenhub Bambang Wiyanto menegaskan dana yang dibutuhkan untuk membangun kapal perambuan sekitar Rp300 miliar. Secara teknologi, jenis *mother vessel* itu memiliki *ramp door* untuk keperluan bongkar muat fasilitas perambuan. Yang paling menakjubkan, kapal itu dapat dilandasi atau menampung satu unit helikopter.

Menurutnya, *mother vessel* perambuan akan memiliki panjang sekitar 88 meter dan lebar 18 meter dan dapat menempuh kecepatan maksimal hingga 18 knot. Rencananya, kapal modern ini akan dioperasikan di Selat Malaka.

"Iya terutama di Selat Malaka. Kapal akan mondar-mandir di sana, karena daerah ini sangat kritis juga padat sehingga harus dijaga 24 jam," paparnya.

Melihat kebutuhan dan luas wilayah Indonesia, Bambang mengungkapkan pihaknya merencanakan membangun empat kapal jenis tersebut. Namun, dia menilai keputusan akhir ada di tangan pemerintah. "Lihat uangnya, kalau bisa dibangun apa salahnya," ungkapnya.

TENDER 2016

Untuk tahap awal, Kemenhub akan memberikan desain kapal itu pada awal 2016 sehingga pembangunannya bisa ditender pada pertengahan tahun.

Bambang menjelaskan *mother vessel* perambuan akan menjadi kapal perambuan terbesar yang pertama di Indonesia dan dunia.

Hingga awal bulan ini, Kemenhub telah melakukan kontrak terhadap 10 unit kapal navigasi. Menurut Boedhi, sisa 10 unit kapal tengah dalam proses tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun depan, Kemenhub kembali akan membangun setidaknya 12-20 unit kapal navigasi kelas satu.

Hal ini dikarenakan kebutuhan kapal navigasi di Tanah Air mencapai 125 unit, sedangkan saat ini pemerintah hanya memiliki sekitar 63 unit kapal navigasi yang beberapa di antaranya sudah berusia tua.

Kepala Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok Eko Hadi mengatakan kebutuhan kapal navigasi baru untuk menggantikan kapal yang lama memang besar.

Untuk wilayah Distrik Navigasi Tanjung Priok, dia mengaku kebutuhan kapal mencapai dua unit kapal induk navigasi.

Sementara itu, dia mengungkapkan Kemenhub baru akan memberikan satu unit kapal induk untuk tahun anggaran 2017.

Disamping itu, Eko mengatakan sisa kebutuhan satu kapal akan dianggarkan menyusul. "Kebutuhan kami dua unit kapal seharusnya mengingat luas dan kepadatan di Tanjung Priok," tegasnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. BANDARA PALEMBANG SIAP LAYANI UMRAH

JAKARTA - PT Angkasa Pura II memfasilitasi maskapai yang ingin menerbangi Jeddah Arab Saudi dari Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, Sumatra Selatan.

General Manager PT Angkasa Pura (AP) II Cabang Bandara Sultan Mahmud Badaruddin (SMB) II Iskandar Hamid mengatakan pihaknya tengah mempersiapkan rencana pembukaan rute baru itu bagi para jemaah umrah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kan jemaah haji sudah bisa terbang internasional ke Jeddah melalui Bandara SMB II. Nah, kami juga berharap jemaah umrah itu juga bisa dari Palembang," ujarnya, Minggu (06/12) akhir pekan kemarin.

Selama ini, Iskandar menjelaskan jemaah umrah asal Sumatra Selatan yang terbang ke Tanah Suci cukup banyak. Dia menghitung setidaknya jumlah jemaah umrah asal Sumsel mencapai sekitar 10.000 orang per tahun. Oleh karena itu, dia menjelaskan pihaknya terus membenahi Bandara SMB II agar layak untuk melayani para jemaah umrah.

Salah satu yang menjadi perhatian antara lain kapasitas terminal, parkir pesawat dan sumber daya manusia (SDM).

"Selain bakal mengurangi kepadatan di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng, biaya yang dikeluarkan oleh jemaah asal Sumsel juga bakal lebih murah apabila dapat terbang dari Bandara SMB II. Insya Allah, bisa tahun depan," ujarnya.

Iskandar menambahkan maskapai yang tertarik untuk melayani jemaah umrah di Bandara SMB II antara lain PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA). Adapun, maskapai asing juga tertarik untuk melayani umrah, yakni Saudi Arabian Airlines.

Saat ini, kapasitas Bandara SMB II bisa menampung 2 juta penumpang per tahun dengan *check in area* 565 penumpang/jam sibuk, ruang tunggu penerbangan domestik 1.020 penumpang/jam sibuk dan internasional 362 penumpang/jam sibuk.

Sementara luas area parkir pesawat atau *apron* mencapai 54.700 m², atau dengan kapasitas sebanyak 11 unit pesawat. Rencananya, kapasitas terminal penumpang akan dikembangkan hingga 3 juta penumpang per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami akan perluas dan rapikan terus, sehingga ke depannya kapasitas penerbangan domestik bisa menampung 1.100 penumpang, dan internasional 500 penumpang per jam, dan itu pada kondisi normal."

[KATEGORI : MANUFACTURE]

14. PENAJAM BAKAL DILENGKAPI GALANGAN KAPAL

BALIKPAPAN - Grup Astra melalui PT Penajam Banua Taka segera melengkapi fasilitas Pelabuhan Penajam, Kalimantan Timur dengan galangan kapal seluas 10 hektare (ha).

Billy P Kadar, Direktur Marketing PT Penajam Banua Taka (*Eastkal Supply Base/ESB*), menyatakan pihaknya melihat peluang bisnis perawatan kapal pendukung operasi lepas pantai (*offshore*) yang selama ini perbaikannya dilakukan di Singapura.

Fasilitas galangan kapal itu diproyeksikan menjadi batu pijakan ESB untuk mengincar posisi sebagai pusat perbaikan dan perawatan kapal yang dekat dengan pusat logistik berikat (PLB).

Seperti diketahui, ESB mengklaim telah siap mengoperasikan PLB di Kawasan Industri Buluminung, Penajam, Paser Utara, Kalimantan Timur. Fasilitas PLB itu dipersiapkan melayani kebutuhan di sektor minyak dan gas bumi.

"Kita memfokuskan buat kapal-kapal *offshore*. Kapal-kapal itulah yang kita targetkan jadi konsumen kita, tapi itu baru jadi batu pijakan antara. Kita berpikirknya ke depan jadi pusat perbaikan," ucapnya di Penajam, Kalimantan Timur, Kamis (3/12) pekan lalu.

Dia menyebutkan kapal di timur Indonesia lebih memilih Singapura sebagai lokasi untuk perawatan dan perbaikan kapal. Padahal, untuk

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

menggerakkan kapal menuju Singapura membutuhkan biaya bahan bakar sebesar Rp1 miliar- Rp2 miliar.

Dia meyakini fasilitas galangan kapal (*docking*) di PLB Penajam dapat menjadi daya tarik pemilik kapal karena lebih hemat.

Selama ini, sambungnya, pemilik kapal memperoleh kepastian waktu penyelesaian perbaikan dan perawatan kapal di Singapura.

Pada fasilitas *docking* yang dimilikinya, pemilik kapal akan memperoleh kepastian waktu sehingga tidak kehilangan potensi pendapatan.

"Sehari telat bisa US\$20,000 potential *lost*-nya. Lebih baik dia (pemilik kapal) ke Singapura, tapi dia dapat kejelasan," katanya.

Fasilitas *docking* tersebut juga telah dilengkapi peralatan berat sehingga perusahaan hanya perlu membeli *floating dock*.

Pada masa mendatang, Billy mengatakan ESB tak menutup kemungkinan ekspansi fasilitas docking kapal menjadi pembangunan kapal.

"Awalnya untuk perbaikan kapal, ke depannya bahwa ada pembuatan kapal, kalau orang bisnis kan ya ada peluang coba kita kembangkan," ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 07 DESEMBER 2015 SEBANYAK 394 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 394 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perbaikan Sootblower 011F-101A Area FOC II PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Pengadaan Tube Boiler #2 - Pemilik Proyek : PJB UBJOM PLTU Pacitan.
3. Rental Call Out Container Services - Pemilik Proyek : Conocophillips Indonesia Inc Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 07 Desember 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION